

- > SERVICE ANNUEL 2022 TRAIN RÉMI
- > TRAVAUX 2022 SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Le présent document recense les principales évolutions de l'offre ferroviaire régionale pour le service annuel 2022 qui débute le **12 décembre 2021**. Il inclut un panorama des principaux travaux programmés sur le réseau tels que connus à la date d'édition, novembre 2021.

ÉVOLUTION DE L'OFFRE

DESSERTES

Hors modifications de dessertes dues aux travaux (voir pages suivantes), l'offre 2022 sera sensiblement identique à celle proposée en 2021. Quelques évolutions sont toutefois à noter :

Ligne REMI Express Paris <> Les Aubrais <> Blois Chambord <> Tours

En période estivale, des arrêts supplémentaires seront proposés sur certains trains afin de renforcer l'attrait du train comme vecteur de déplacements touristiques notamment depuis l'Île de France.

MATÉRIEL ROULANT

Les 4 premières rames OMNEO PREMIUM commandées par la Région Centre – Val de Loire, arrivées sur le réseau régional en 2020, ont permis de tester ce nouveau matériel roulant en situation réelle sur plusieurs lignes. Le retour d'expérience s'avère positif du point de vue de l'exploitation comme en termes de satisfaction des voyageurs.

Les 28 rames restant à livrer par Alstom (anciennement Bombardier) vont progressivement être réceptionnées au cours de l'année 2022, la totalité du parc étant attendue pour 2023.

Leur maintenance quotidienne sera assurée au sein du nouveau Technicentre d'Orléans, également financé par la Région, dont la mise en service est prévue au second semestre 2022. Plus de 60 opérateurs SNCF travailleront sur ce nouveau site.

Au fur et à mesure de leur réception, ces 32 rames seront déployées sur les lignes RÉMI Express :

- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Orléans
- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Blois-Chambord <> Tours

- Paris-Austerlitz <> Les Aubrais <> Vierzon <> Bourges
- Paris-Bercy <> Montargis <> Gien <> Nevers

Des études sont en cours pour le remplacement des dernières rames « Corail » qui circuleront encore pour quelque temps sur la ligne de desserte locale Paris-Austerlitz <> Etampes <> Orléans ainsi que sur l'axe Paris <> Chartres <> Nogent-le-Rotrou <> Le Mans.

SNCF CONNECT

Dès le début de l'année 2022 sera lancée la plateforme SNCF Connect qui regroupera en une appli et un site web uniques les informations, horaires et modules de vente et d'après-vente de titres de transport de l'ensemble des services proposés par SNCF Voyageurs (Trains régionaux et Intercités, TGV nationaux et internationaux).

Des calculs et comparatifs d'itinéraires de « porte à porte » seront également possibles grâce à la présence sur SNCF Connect de nombreux transporteurs tiers (réseaux urbains et interurbains, autocars longue distance, VTC, véhicules en libre-service, etc.).

Des alertes info trafic personnalisées pourront être générées à la demande de l'utilisateur, qui pourra également connaître l'empreinte carbone de ses déplacements.

TRAVAUX PROGRAMMÉS

D'importants travaux d'entretien, de modernisation ou de régénération des infrastructures se dérouleront cette année encore sur l'ensemble de la région.

La Région Centre – Val de Loire en tête, l'État et SNCF Réseau investissent ainsi chaque année plus de 200 millions d'euros dans la réalisation de ces travaux.

Ils sont indispensables au maintien des circulations en toute sécurité et permettent de pérenniser l'exploitation des lignes pour 10 ans ou plus selon la nature des opérations réalisées.

Afin de limiter les désagréments pour les voyageurs, et plus particulièrement ceux du quotidien, ces travaux sont réalisés :

- soit dans le cadre d'une fermeture totale de ligne, ce qui permet de « massifier » les travaux et d'organiser un service de substitution par autocars stable et lisible ;
- soit en limitant les travaux aux plages horaires creuses, préservant ainsi la possibilité d'effectuer les déplacements de type domicile-travail ou domicile-études ainsi que les départs et retours en weekend ou en congés.

Sont détaillés pages suivantes les travaux ayant un impact important sur les circulations.

LIGNE PARIS-AUSTERLITZ <> ORLÉANS

Depuis 2018, des travaux sur le secteur de Boisseaux ont pour objet de fluidifier les circulations et permettre les circulations à contre-sens en cas d'incident sur une des trois voies. Ils consistent notamment en la mise en place de nouveaux aiguillages et d'une modification importante des systèmes de communication et de signalisation.

Peu visibles, ces travaux néanmoins très complexes (d'autant qu'il ne sauraient interrompre totalement les circulations compte-tenu des flux de voyageurs importants entre Orléans et Paris) devraient s'achever fin 2022.

Toutefois, des travaux programmés ou à l'étude en Ile de France, en raison de l'aménagement du « Grand Paris Express » ou dans le cadre de la modernisation globale de la ligne POLT sont susceptibles de perturber encore les circulations en 2023.

En 2022, les modalités d'organisation des chantiers restent similaires à celles des années précédentes, à savoir :

- **Tout au long de l'année**, arrêt des circulations de 9h30 à 15h00 environ dans le sens Paris > Orléans et de 12h00 à 17h00 environ dans le sens Orléans > Paris du lundi au vendredi.
- **5 weekends d'interruption totale des circulations**, majoritairement lors des « ponts », qui permettront de réaliser simultanément des opérations lourdes entre Paris et Orléans et des chantiers connexes, notamment autour des nœuds ferroviaires de Vierzon, Saint-Pierre-des-Corps et Juvisy (Ile de France).

Il s'agit des weekends des :

- 16 au 18 avril (Pâques),
- 26 au 29 mai (Ascension),
- 04 au 06 juin (Pentecôte),
- 11 au 13 novembre
- 26 et 27 novembre.

Lors de ces week-ends, les lignes desservant l'est de la région seront également fortement impactées (Paris <> Châteaudun, Orléans <> Vierzon et au-delà, Tours <> Vierzon et au-delà).

- **4 weekends de travaux sur le secteur de Juvisy** (Ile de France) aux impacts faibles (quelques adaptations horaires) à l'exception du week-end des 29 et 30 janvier où certains trains seront origine ou terminus en gare de Paris-Bercy, en lieu et place de Paris-Austerlitz ou supprimés.
- **13 week-ends d'interruption nocturne**, la circulation étant interrompue du samedi 22h au dimanche 12h, occasionnant quelques suppressions de train.

De manière générale, les trajets du quotidien en heures de pointe sont préservés, les départs en week-end ou en congés sont possibles et une trêve estivale permet de ne pas pénaliser l'activité touristique de la région.

Quelques substitutions par autocars (à réservation obligatoire) sont proposées afin de permettre les déplacements essentiels lors des plages de fermeture de la ligne.

LIGNE ORLÉANS <> TOURS

Suite au renouvellement de la voie réalisé ces dernières années, SNCF Réseau entreprend la modernisation des installations d'alimentation électrique (caténaies) sur la section Orléans <> Blois-Chambord.

Ces interventions nécessiteront l'interruption des circulations du **10 janvier au 29 avril 2022, en semaine, de 10h00 à 17h00 environ.**

Outre la ligne REMI Express Paris <> Les Aubrais <> Tours déjà impactée par le chantier se déroulant au nord d'Orléans, ces travaux impacteront la circulation des trains REMI Orléans <> Blois Chambord <> Tours et « Interloire » entre Nantes, Tours et Orléans

Des services d'autocar remplaceront certains trains entre Orléans et Blois-Chambord. Les circulations entre Tours et Blois-Chambord seront maintenues mais adaptées en conséquence.

INFORMATION ÉLUS ET VOYAGEURS

Un calendrier synoptique précis des phases de travaux pour chacun des 2 semestres de l'année 2022 ainsi qu'une communication clientèle générale seront diffusés début décembre aux élus de l'ensemble de la région puis au grand public.

Pour les travaux nouvellement lancés en 2022, un dispositif de communication global est également prévu en amont.

INFORMATIONS EXACTES À LA DATE D'ÉDITION : 03 DÉCEMBRE 2021